

B.9



Einstell-Tabelle

VEB Berliner Vergaser-Fabrik

Berlin O 112, Stalinallee 355

Fernruf: 58 02 11

Einstelltabelle

Wagenvergaser

Vergaser- typ	Luftrichter bzw. Pitz	Haupt- düse	Aus- gleich- düse	Misch- rohr	Leer- lauf- düse	Leer- lauf- luf- düse	Pum- pen- düse	Pum- pen- förder- menge	Start- düse	Start- luf- düse	Schwim- mer- nodel- ventil	Zu- satz- düse	Verwendet für:
II 26-0	22	100	180	—	50	—	—	—	100	400	25	—	DKW 600 cm ³ Framo V 501 F 8, RS 08/15 RS 08/15 (Moulwur) IFA F 9 Granit 27 stationär Framo V 901/2-Z EMW 309
H 30-0	22	100	190	—	50	—	—	—	100	400	25	—	
H 30-1	25	105	170	—	60	—	—	—	80	400	25	—	
H 30-2	28	105	170	—	60	—	—	—	80	400	25	—	
H 32-0	27	115	200	—	60	—	—	—	115	400	25	—	
H 32-1	25,5	130	240	—	60	—	—	—	100	400	25	—	
H 32-2	19	95	190	—	45	—	—	—	115	400	25	—	
H 32-6	27	115	200	—	60	—	—	—	115	400	22	—	
H 321-1	28	105	240	—	40	—	—	—	150	400	25	—	
H 321-2	27	105	200	—	40	—	—	—	150	400	25	—	
H 321-4	26	95	200	—	60	—	—	—	100	500	25	—	
II 362-1	27	115	200	—	40	—	—	—	120	450	18	—	
H 362-2	27	115	200	—	40	—	—	—	120	450	25	—	
H 362-4	22	95	200	—	45	—	—	—	120	450	25	—	
H 362-5	28	120	240	—	40	—	—	—	120	450	18	—	
HS 362-1	28	125	240	—	45	—	—	—	150	450	25	—	
F 323-1	19	115	220	2	55	60	45	2	120	450	18	180	EMW 340 Curant 30 stationär Granit 27 Garant 30 K Opel 1,1 Opel 1,2 Opel 1,3 Opel 1,5 Opel 2 Opel 2,5
F 323-5	18	145	220	3	50	100	—	—	100	450	18	—	
F 323-6	19	135	220	3	50	100	—	—	160	450	18	160	
F 323-7	18	140	220	3	50	100	—	—	100	450	18	140	
F 323-8	23	90	200	2	50	60	40	2	120	450	18	180	
F 323-9	23	105	200	2	50	60	40	2	120	450	18	180	
F 323-10	22	105	200	2	50	60	40	2	120	450	18	180	
F 323-11	21	105	200	2	50	60	45	2,5	120	450	18	180	
F 323-12	20	115	200	2	55	60	45	2,3	120	450	18	180	
F 323-13	18	120	200	2	55	60	50	2,5	120	450	18	180	
F 362-1	29	165	160	4	50	60	60	3,5	150	450	18	—	„Sachsenring“ „Sachsenring“
F 363-1	29	160	240	1	50	60	60	4	150	450	18	—	
CF 36-0	—	135	95	—	80	—	60	—	—	—	—	—	Studebaker Chevrolet Opel 3,6 Mercedes 2,3 Ford 6 Ford V 8 2,2 Ford V 8 3,6 Pobjeda GAS 67 GAS 51 SIS 150
CF 36-1	—	160	—	—	80	—	70	—	—	—	—	—	
CF 36-2	29,5	130	50	—	80	—	70	—	—	—	—	—	
CE 36-3	28	120	60	—	60	—	70	—	—	—	—	—	
CF 36-4	29,5	120	40	—	90	—	70	—	—	—	—	—	
CF 36-5	28	120	60	—	80	—	70	—	—	—	—	—	
CF 36-6	29,5	140	50	—	75	—	70	—	—	—	—	—	
CF 36-12	28	115	60	—	70	—	75	—	—	—	—	—	
CF 36-13	28	115	65	—	65	—	75	—	—	—	—	—	
CF 36-14	29,5	125	60	—	70	—	75	—	—	—	—	—	
CF 36-15	—	140	60	—	70	—	75	—	—	—	—	—	

* Pumpenfördermenge der
Beschleunigungspumpe bei
3 Hüben (cm³)

Gültig ab: November 1956

Bearbeiter Kü. 7030

Einstelltabelle

Motorradvergaser

Vergasertyp	Vergaser- bohrung	Haupt- düse	Nadel- düse	Teil- last- nadel	Leer- lauf- düse	Gas- schle- ber	Zu- satz- düse	Verwendet für:
K 220-0	20	70	—	—	45	—	—	200-250 ccm 2-Takt Tempo, 200-400 ccm Motor EL 308 300-350 ccm 2-Takt Startverg. RS 01 u. KS 07 200-250 ccm 4-Takt 300-350 ccm 4-Takt 400-600 ccm 4-Takt AWO 425 EMW R 35 EMW R 35
K 220-1	20	65	—	—	45	—	—	
KS 220-0	20	80	—	—	35	—	—	
K 223-0	23	85	—	—	50	—	—	
KS 223-0	23	95	—	—	80	—	—	
K 320-0	20	55	—	—	40	—	45	
K 323-0	23	60	—	—	45	—	55	
K 326-0	26	70	—	—	55	—	65	
KL 322-0	22	60	—	—	40	—	50	
KL 324-0	24	60	—	—	35	—	70	
KL 325-0	25	65	—	—	35	—	70	
KB 11-2	11	55	—	—	—	—	—	Außenbordmotor Quirl 100 ccm 2-Takt
KB 14-1	14	55	—	—	—	—	—	
KNB 14-1	14	55	—	0	—	—	—	Außenbordmotor KC 125
KBS 14-0	14	50	—	—	—	—	—	
KNBS 14-0	14	50	—	0	—	—	—	Außenbordmotor 4 PS RT 125
KNB 17 ⁻¹ ₋₄	17	90	—	0	30	—	—	
KNB 17 ⁻² ₋₅	17	80	—	0	—	—	—	Motor EL 150
KNB 17 ⁻³ ₋₆	17	90	—	0	40	—	—	
KNBS 17 ⁻⁰ ₋₂	17	90	—	0	40	—	—	
KNBS 17 ⁻¹ ₋₃	17	90	—	0	40	—	—	
NB 20-1	20	+ 85/80	67	1	35	15	—	RT 125/1 RT 125/2 Motorroller Pitty u. Wiesel BK 350
NB 20-2	20	+ 85/80	67	1	35	15	—	
NB 22-1	22	95	67	1	30	14	—	
N 22-2	22	85	65	2	35	25	—	„Simson“ Typ AWO 425 „Simson-Sport“ ES 250
N 261-1	25,5	100	70	3	40	36	—	
N 271-0	27	+ 110/105	67	3	45	35	—	
NKJ 10-1	10	50	210	—	—	15	—	Fahrradhilfsmotor „Steppke“
NKJ 101 ⁻¹ ₋₁ 102 ⁻¹ ₋₁	10	50	212	—	—	15	—	
NKJ 12-1	12	50	205	—	—	20	—	Fahrradhilfsmotor „MAW“
NKJ 121 ⁻² ₋₁ 122 ⁻¹ ₋₁	12	55	212	—	—	20	—	
NKJ 12-2	12	55	205	—	—	20	—	Außenbordmotor „Tümmler“
NKJ 121-3	12	60	205	—	—	20	—	
NKJ 122-2	12	60	210	—	—	20	—	
NKJ 12-3	12	60	205	—	—	20	—	Außenbordmotor „Nixe“
NKJ 121 ⁻⁴ ₋₃ 122 ⁻³ ₋₃	12	60	212	—	—	20	—	
NKJ 121-1	12	55	210	—	—	15	—	Moped SR 1
NKJ 122-4	12	55	212	—	—	15	—	
+ Der erste Wert gilt für die Einfahrzeit								Gültig ab: November 1956 Bearbeiter Kü. 7030

Einstelltabelle



VEB BERLINER VERGASER- UND FILTERWERKE

1035 Berlin, Frankfurter Allee 71

Telefon: 58 02 11

Fahrzeug-Typ		MMB Seitenbordmotor „Tümmler“		Vergaser-Typ
Motor-Typ		MMB SB 75		NKJ 123-2
Baujahr, von – bis		1955 –		
Zylinderzahl	—	—	—	1
Kolbenhub × Zylinderbohrung	s × D	mm	46 × 45	Bemerkungen: 1 Kraftstoffhöhe gemessen von Schwimmerngehäuseoberkante
Gesamthubraum	VH	dm ³	0,073	
Arbeitsverfahren, Taktzahl	—	—	2	
Max. Nutzleistung bei Drehzahl	N _{max}	PS; U/min	1,5/2800	
Max. Drehmoment bei Drehzahl	M _{dmax}	kgm; U/min	0,37/2600	
Vergaser-Nenngröße	—	mm	12	
Vergaseranschluß-Flanschbefestigung	—	mm	6,4 × 40	
Vergaseranschluß-Klemmbefestigung	—	mm	—	
Lufteinlaßanschluß-Flanschbefestigung	—	mm	—	
Luftinlaßanschluß-Klemmbefestigung	—	mm	25	
Lage des Schwimmergehäuses	—	—	unterhalb	
Kraftstoffanschluß	—	—	∅ 6	
Anschluß zur Betätigung d. Drosselorganes	—	—	Seilzug	
Betätigung des Startorganes	—	—	Hand	
Lufttrichter	LT	mm	—	
Hauptdüse	HD	0,01 mm	60	
Ausgleichdüse	AD	0,01 mm	—	
Ausgleichluftdüse	ALD	0,01 mm	—	
Mischrohr	MR	—	—	
Nadeldüse	ND	0,01 mm	210	
Teillastnadel	TN	—	04	
Teillastnadelstellung, Kerbe von oben	TNS	—	3	
Übergangsbohrung	OB	mm	—	
Lage der Übergangsbohrung	—	mm	—	
Drosselschieber, Höhe des Ausschnittes	DS	0,1 mm	20	
Leerlaufdüse	LD	0,01 mm	—	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LS	—	—	
Leerlaufdüse	LLD	0,01 mm	—	
Leerlaufschraube, Umdr. offen	LLS	—	—	
Leerlaufgemischschraube, Umdr. offen	LGS	—	—	
Leerlaufbohrung	LB	mm	—	
Pumpendüse	PD	0,01 mm	—	
Pumpenspritzdüse	PSD	0,01 mm	—	
Lage der Pumpenspritzdüse	—	mm	—	
Pumpenluftdüse	PLD	0,01 mm	—	
Pumpenfördermenge, 3 Hübe	PFM	cm ³	—	
Startdüse	SD	0,01 mm	—	
Startluftdüse	SLD	0,01 mm	—	
Startluftbohrung	SLB	0,01 mm	—	
Schwimmernadelventil	SNV	0,1 mm	16	
Kraftstoffhöhe bei Kraftstoffsäule	KH	mm m	4,5+1/0,5	
Zusatzdüse	ZD	0,01 mm	—	
Zusatzluftdüse	ZLD	0,01 mm	—	
Gültig ob:				9.2.66

Die folgenden Tabellen geben Auskunft über die Einstellungen unserer Vergaser für Motorräder und Wagen.

Die angegebenen Einstellungen entsprechen dem serienmäßigen Einbau der Vergaser in die einzelnen Motortypen.

Voraussetzung für gute Leistung, Minimum von Verbrauch an Kraftstoff, ist die Verwendung von handelsüblichen Brennstoff.

Zeichenerklärung unserer Vergasertypen

(Wagen)

H	=	Flachstrom (Horizontal-Vergaser)
HG	=	Flachstromvergaser
HIS	=	Flachstromvergaser (Stellhebelvergaser)
F	=	Fallstromvergaser
CF	=	Fallstromvergaser.

(Motorräder)

K	=	Kolbenvergaser	EBU
KL	=	Kolbenvergaser liegend	
KB	=	Kolbenblockvergaser	
KNB	=	Kolben-Nadeldüsen-Block-Vergaser	
KNBS	=	Kolben-Nadeldüsen-Block-Vergaser mit Stellhebel	
N	=	Nadeldüsen-Flachschieber-Vergaser	
NB	=	Nadeldüsen-Flachschieber-Blockvergaser	
NKJ	=	Nadeldüsen-Kolben-Vergaser mit unten anges. Schwimmergehäuse	
NR	=	Nadeldüsen-Flachschieber-Rennvergaser	

Die folgenden Tabellen geben Auskunft über die Einstellungen unserer Vergaser für Motorräder und Wagen.

Die angegebenen Einstellungen entsprechen dem serienmäßigen Einbau der Vergaser in die einzelnen Motortypen.

Voraussetzung für gute Leistung, Minimum von Verbrauch an Kraftstoff, ist die Verwendung von handelsüblichen Brennstoff.

Zeichenerklärung unserer Vergasertypen

(Wagen)

H	=	Flachstrom (Horizontal-Vergaser)
HG	=	Flachstromvergaser
HIS	=	Flachstromvergaser (Stellhebelvergaser)
F	=	Fallstromvergaser
CF	=	Fallstromvergaser.

(Motorräder)

K	=	Kolbenvergaser
KL	=	Kolbenvergaser liegend
KB	=	Kolbenblockvergaser
KNB	=	Kolben-Nadeldüsen-Block-Vergaser
KNBS	=	Kolben-Nadeldüsen-Block-Vergaser mit Stellhebel
N	=	Nadeldüsen-Flachschieber-Vergaser
NB	=	Nadeldüsen-Flachschieber-Blockvergaser
NKJ	=	Nadeldüsen-Kolben-Vergaser mit unten anges. Schwimmergehäuse
NR	=	Nadeldüsen-Flachschieber-Rennvergaser
