

EastbikesUnited

Checkliste zum Kauf eines Ostdeutschen Motorrades

Gruppe	Mangel	i.O.	Prüfung am Motorrad
Motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sind am Motor Ölsuren ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ansauganlage original ? Und in Ordnung ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ist Rost zu Entdecken ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sind Unfallspuren vorhanden (starke Kratzer o. Verformungen)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ist der Endschalldämpfer entfernt ?
Armaturen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionieren Hauptlicht / Fernlicht ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionieren Bremslicht ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionieren Blinker ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Funktionieren Hupe ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Unfallspuren am Lenker (Abgekratzte Lenker enden)
Schlüssel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lenkerschloss vorhanden mit Schlüssel ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zündschlüssel ?
Bowdenzügen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Leichtgängig?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Einstellschrauben bereits voll rausgedreht ? -> Verschleiß
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Scheuerstellen vorhanden ?
Tank	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mit Finger auf Rost checken oder mit Taschenlampe
Lenkeranschlag	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Unversehrt ? Sonst Unfallverdacht !
Standrohre der Telegabel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Mit Finger auf Ölspur testen wenn Öl -> dann defekt
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Riefenfreiheit ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schlägt die Telegabel durch ?
Federbeine hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rost ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auf Dichtheit prüfen
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sind es die Richtigen ?
Räder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Das Radlager auf Siel prüfen !
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sind alle Speichen vorhanden ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Die Profiltiefe prüfen (mind 1,6 mm)
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sind die montierten Reifen zugelasen ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Reifen spröde ?
Bremsen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Auf Riefen prüfen !
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Bremsbeläge okay ?
Hauptständer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbocken und dann wackeln wenn wackelt -> ausgeschlagen
Kette/Zahnräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Lässt sich die Kette deutlich bewegen ? -> verschlissen
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Durchhang prüfen !
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Wenn Kettenrad keine geraden Zähne hat -> verschlissen
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ketenspanner vorhanden und Ordnungsgemäß eingestellt ?
Kardan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rostspuren ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Ordentlich geschmiert ?
Schwinge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Aufbocken und quer zur Fahrbahn rütteln, es darf kein Spiel geben
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Papiere
Papiere	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kfz Brief WICHTIG !!!
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Stimmt die Nummer im Brief mit dem Motorrad überein ?
TÜV	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gültiges TÜV Gutachten
Eintragungen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Sind alle nicht Originalen Teile eingetragen ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Probefahrt
Kupplung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rutscht sie beim beschleunigen ?
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Schiebt das Motorrad trotz gezogener Kupplung ?
Geräusche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Rasselt der Motor beim fahren auffällig ?
Amaturen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zeigen Tacho bzw Drehzahlmesser an ?

Anmerkung:

Wir übernehmen keinerlei Garantie auf Vollständigkeit und Richtigkeit.

www.eastbikesunited.de